

Member, Legislative Assembly as an Examiner

49. Sri B. B. SAYANAK (Belgaum).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) whether any Member, Legislative Assembly was an examiner for S.S.L.C. examination in May 1969 ;

(b) if so, what is his name and why he is appointed as an examiner ;

(c) whether it is a fact that the said M.L.A. is a teacher in some school ;

(d) if so, what is his salary ?

Sri N. M. KOTRABASAIAH SOGI (Deputy Minister for Education).—

(a) No.

(b) Does not arise.

(c) Does not arise.

(d) Does not arise.

Sri B. B. SAYANAK.—May I know whether the Government is intentionally avoiding the name of the M.L.A. because they want to shelter him ?

Sri N. M. KOTRABASAIAH SOGI.—Not at all. We are not trying to avoid any name of the M.L.As. Infact there was no M.L.A. appointed as an Examiner in April 1969.

Strength of Establishment in Mangalore Port Trust Office

57. Sri A. RAMACHANDRA (Sulya).—

Will the Minister of State for Fisheries and Ports be pleased to state :—

(a) the total strength of the establishment in Mangalore Port Trust Office ;

(b) the number of Scheduled caste persons including the number in each category in the above Office ?

Sri H. C. LINGA REDDY (Minister of State for Fisherries and Ports).—

(a) 134.

(b) 8.

(Sri H. C. LINGA REDDY)

The following is the categorywise particulars :—

<i>Category</i>	<i>No. of Harijans.</i>
(1) Fireman	1
(2) Greasor	1
(3) Seaman	3
(4) Sweepers	3
	8

ಶ್ರೀ ಎ. ರಾಮಚಂದ್ರ.—ಸ್ವಾಮಿ ಮಂಗಳೂರು ಪೋಟ್‌F ಟ್ರೆನ್‌ ಕಡೆರಿಯ ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ 134 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹಣಿಜನರ ಸಂಖ್ಯೆ 8 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ 8 ಜನರಲ್ಲಿ ಸಕ್ತ ನಾಲ್ಕುನೇಯ ದಢ್‌F ಸೇರಿದಂತಹವರು ಗಳೂ ಗಿಡ್‌ಬಾಗಿ. ಬಾಕಿ ಮೂದ್ದೆಗಳಿಗೂ ಹಣಿಜನರನ್ನು ನೇಮುಕ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಅಲ್ಲಿ ಪೋಟ್‌F ಟ್ರೆನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಹೆಚ್‌ಗರ್ಲಿವ್‌ ಹಿಂದೆ ಅದಂಥವುಗಳು. ಅದನ್ನು ಪೋಟ್‌F ಟ್ರೆನ್‌ನವರು ಮಾಡಿದಾಗಿ. ಅವರೇ ಅಪ್ಪಿಕೆಂಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್‌ಫಾರ್‌ ಮಾಡಿ ಅವರೇ ನೇಮುಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಅ ನೇಮುಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು ಎನ್ನ ವಂಥಾ ವಿವರಗಳು ಅಗ ನನ್ನ ದುಂಡೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್‌ನಾರಾಯಣ್.—ಅಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಗಳೂರು ಪೋಟ್‌F ಟ್ರೆನ್‌ನಲ್ಲಿ 134 ನೇಮುಕಗಳೂ ಗಿಡ್‌ಬಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಕಾರದ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಹೇಕೆವ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಲ್‌ಸಿಫಿಕೆಂಪ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಎಲ್‌ಲ್ ಕಮ್‌ನ್‌ಸಿಟಿಗಳವರಿಗೂ ಸಂಬಿಂಧಪಡ್‌ ಹಾಗೆ ಇತ್ತು ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಬ್ರೌಕೆವಡ್‌ ಕಮ್‌ನ್‌ಸಿಟಿಯವರಿಗೆ 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಷೈಕ್ಹರ್‌ ಕ್ಲ್ಯಾಸ್‌ ನಿರಂತರಿಗೆ 15 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಷೈಕ್ಹರ್‌ ಚೈನ್‌ಸಿಟಿಯವರಿಗೆ 3 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಕುರುಬಿಡ್‌ ವಾಗಿ ನೇಮುಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಅಗ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ನೇಮುಕಗಳು ಅಕ್ರಮವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್‌ಲ್ ಹೇಕೆನ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಲ್‌ಸಿಫಿಕೆಂಪ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಹೇಕೆನ್‌ಗಳನ್ನು ಭರ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಮಂಗಳೂರು ಪೋಟ್‌F ಟ್ರೆನ್‌ ಆಕ್ಟ್ 1953 ಅವೇರೆ 64ರಲ್ಲಿ ಅವೇರೆದೆಮೆಂಟ್ ಆಕ್ಟ್ ಅಗ ಅವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನೇಮುಕಗಳು ಅಗಿವೆ. ಬಹುತಃ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ನಕಾರದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅವಗಳು ಇಡ್‌ಪ್ರೆಗ್ಲೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಹಾಕಿದರೆ ವಿವರವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದು.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—Only four categories: Fireman, Greasor, Seaman and Sweepers, have been mentioned. Are there not any other categories in the Mangalore Port Trust office, and what is the reason for not mentioning those categories?

Sri H. C. LINGA REDDY.—There are other categories of posts also. The Chairman and the Vice-Chairman are appointed by the Government and the Secretary is an *ex-officio* officer of the Tahsildar's grade, whose services are lent, and the other officers are, the port officers, the Master Marine Officer, the Superintendent, the Deputy Port Conservator and Assistant Port Conservator, and these posts were filled up by the Madras Government earlier.